



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

ES TECHNICKÝ SOUBOR

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3077-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3077
Datum vydání:	07.08.2018
Platnost:	Neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení:	Subsystém Infrastruktura, fáze celkový návrh Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
--------------------	---



Datum vydání:
07.08.2018

Podpis: *V.L.*

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	Účastníci	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem	4
3.	Podmínky používání subsystému	4
4.	Rozsah Projektu a definice	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	5
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	Projektová dokumentace	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	Informace o procesu ES ověření	6
6.1	Popis posouzení shody	6
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	6
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty	6
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	7

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Seznam prvků interoperability – nevyužito
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Situace – viz Příloha 2, položky [7] až [11]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Certifikáty vydané oznámeným subjektem – nevyužito
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

METROPROJEKT Praha, a. s.

se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU

Bez omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Stavba Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009 je prováděna v rozsahu km 299,613 až km 304,700 trati č. 220 dle Prohlášení o dráze Nemanice – Plzeň hlavní nádraží. Účelem stavby je odstranění lokálního propadu rychlosti v žst. Pačejov a tím dosažení zkrácení jízdních dob. Dalším důvodem stavby je stávající vybavení žst. Pačejov, které neodpovídá dnešním standardům z hlediska pohybu cestujících. Realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti, propustné výkonnosti trati, bezpečnosti cestujících a kultury cestování. Stavbou bude zajištěn vyhovující technický stav železničního svršku a spodku a bude nahrazeno zastaralé zabezpečovací a sdělovací zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.

Podrobněji viz Příloha 1.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1.

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Traťová rychlost [km.h ⁻¹]	Užitečná délka nástupiště [m]	Délka vlaku [m]
P5 / F2	GC	22,5	95÷100 km/h (V); 100 km/h (V ₁₃₀) Výhledově: 95÷120 km/h (V); 100÷120 km/h (V ₁₃₀); 105÷120 km/h (V ₁₅₀); 125÷145 km/h (V _k)	120	220 (osobní vlaky); 607 (nákladní vlaky)

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	METROPROJEKT Praha, a. s.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	05/2018 po připomínkách VUZ z 06/2018
Projektový stupeň	Projekt stavby (DSP)
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [12].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [12].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI INF 1299/2014, kapitolou 5. Dle ustanovení dodatku B, tabulky 37, se posouzení oznámeným subjektem pro použití prvků interoperability ve fázi Celkový návrh nevyžaduje.

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI PRM 1300/2014, kapitolou 5.

Prvek interoperability	Použito v subsystému (Ano / Ne)
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnice	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystému podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA18117INF	15.06.2018	METROPROJEKT Praha, a. s.
Realizace a závěrečné zkoušení	—	—	—

Při postupu posuzování byly vzaty v úvahu interní dokumenty VUZ:

- OS03I „Provádění inspekce“, vydání 06 ze dne 25. 1. 2016;
- PP0301I „Postup vlastní inspekce“, vydání 07 ze dne 24. 2. 2016;
- PP0309A „Postup posuzování shody podle RK 2010/713/EU“ ze dne 22. 6. 2011;

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interních dokumentech „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18117INF-0 ze dne 26.06.2018 a „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18117INF-1 ze dne 06.08.2018. Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní.



6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *

OBSAH:

A.	TSI INF 1299/2014	2
FÁZE CELKOVÝ NÁVRH		2
1.	VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY	2
1.1.	Užitečné délky kolejí	2
2.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY	2
2.1.	Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje	2
2.2.	Osové vzdálenosti kolejí	3
2.3.	Směrové poměry	3
2.4.	Sklonové poměry	12
2.5.	Tvar železničního svršku	14
2.6.	Provozní a technické parametry koleje	14
2.7.	Výhybky a výhybkové konstrukce	15
2.8.	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	16
2.9.	Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad	17
2.10.	Nástupiště	17
2.11.	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	18
2.12.	Provozní opatření – staničníky	18
2.13.	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	18
B.	TSI PRM 1300/2014	19
FÁZE CELKOVÝ NÁVRH		19
2.14.	Parkovací místa pro OOSPO	19
2.15.	Bezbariérová přístupová cesta	19
2.16.	Dveře a vchody	19
2.17.	Povrchy podlah	19
2.18.	Označení průhledných překážek	19
2.19.	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	19
2.20.	Nábytek a volně stojící zařízení	19
2.21.	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	20
2.22.	Osvětlení	20
2.23.	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	20
2.24.	Mluvené informace	20
2.25.	Šířka a okraj nástupiště	20
2.26.	Konec nástupiště	20
2.27.	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	21
2.28.	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	21

A. TSI INF 1299/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

1. VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Trat'ová rychlost [km·h ⁻¹]	Užitečná délka nástupiště [m]	Délka vlaku [m]
P5 / F2	GC	22,5	95÷100 (V); 100 (V ₁₃₀) Výhledově: 95÷120 (V); 100÷120 (V ₁₃₀); 105÷120 (V ₁₅₀); 125÷145 (V _k)	120	220 (osobní vlaky); 607 (nákladní vlaky)

1.1. Užitečné délky kolejí

Kolej č.	Užitečná délka koleje [m]	Rychlost V ¹⁾ [km·h ⁻¹]
ŽST Pačejov		
Dopravní koleje		
1	740	100 / 100 / - / - 100÷120 / 105÷120 / 110÷120 / 130÷145
2	911	
3	477	80
3a	192	
3+3a	740	
Manipulační koleje		
5 + 5a	290	40

¹⁾ Rychlost v hlavních staničních kolejích V / V₁₃₀ / V₁₅₀ / V_k, výhledový stav kurzívou

2. ZÁKLADNÍ PARAMETRY

2.1. Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje

Průjezdny průřez	Jmenovitý rozchod koleje [mm]
Z-GC v běžné koleji; M-GC u nástupních hran nástupišť; VMP 3,0 u mostních objektů a objektů mostům podobným ¹⁾ ;	1435
Volný schůdný a manipulační prostor	
2500 mm (ve stanicích 3000 mm) od osy koleje a 3050 mm nad temenem přilehlé kolejnice	

¹⁾ U SO 05-20-02 se VMP neuplatní.

2.2. Osově vzdálenosti kolejí

Název UČS	Osová vzdálenost [m]
TÚ Nepomuk – Pačejov	4,000 ÷ 4,250
ŽST Pačejov	4,750 ÷ 10,700
TÚ Pačejov – Horažďovice předměstí	4,000 ÷ 4,460

2.3. Směrové poměry
2.3.1. SO 05-10-01 ŽST Pačejov, železniční svršek
Kolej č. 1

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku *)	Pozn.
299,569 440	299,654 064	Přímá	DI. 84,624 m	Napojení na stávající stav Km 299,569 440 ÷ 299,613 170 směrová a výšková úprava koleje (SVÚ)
299,654 064	299,773 064	Přechodnice klotoida	$n = 8,8V$ $n = 8,3V / 8,0V_{130} / 7,7V_{150}$ $/ 6,5V_k$ $L_k = 119,000 \text{ m}$	Ev. km 299,665 SO 05-22-01 Most – nadjezd
299,773 064	300,048 835	Oblouk pravostranný	$R = 558 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 105 / 110 / 115$ $/ 135 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 135 \text{ mm}$ $I = 94 \text{ mm}$ $I = 99 / 121 / 145$ $/ 250 \text{ mm}$ $L_i = 275,770 \text{ m}$	
300,048 835	300,167 835	Přechodnice klotoida	$n = 8,8V$ $n = 8,3V / 8,0V_{130} / 7,7V_{150}$ $/ 6,5V_k$ $L_k = 119,000 \text{ m}$	
300,167 835	300,794 990	Přímá	DI. 627,155 m	Ev. km 300,177 SO 05-20-01 Most Ev. km 300,504 SO 05-21-01 Propustek Km 300,548 669 ÷ 300,591 463 výh. č. 1 Ev. km 300,690 SO 05-21-02 Propustek Km 300,720 774 ÷ 300,774 990 výh. č. 4

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku ¹⁾	Pozn.
300,794 990	300,871 754	Přechodnice klotoida	$n = 9,6V$ $n = 9,1V / 8,7V_{130} / 8,3V_{150}$ $/ 6,6V_k$ $L_k = 76,763 \text{ m}$	
300,871 754	301,034 837	Oblouk levostranný	$R = 770 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 105 / 110 / 115$ $/ 145 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 80 \text{ mm}$ $I = 74 \text{ mm}$ $I = 89 / 106 / 123$ $/ 242 \text{ mm}$ $L_i = 163,083 \text{ m}$	Ev. km 300,899 Sil. nadjezd (stáv.)
301,034 837	301,111 601	Přechodnice klotoida	$n = 9,6V$ $n = 9,1V / 8,7V_{130} / 8,3V_{150}$ $/ 6,6V_k$ $L_k = 76,763 \text{ m}$	
301,111 601	301,191 179	Přímá	DI. 79,578 m	Km 301,131 601 ÷ 301,185 817 výh. č. 5
301,191 179	301,310 410	Oblouk pravostranný	$R = 3800 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 105 / 110 / 115$ $/ 130 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 32 \text{ mm}$ $I = 35 / 38 / 42 / 53 \text{ mm}$ $L_i = 119,231 \text{ m}$	Km 301,267 634 ÷ 301,387 636 Nástupiště č. 2 ŽST Pačejov
301,310 410	301,391 525	Přímá	DI. 81,115 m	
301,391 525	301,528 861	Oblouk pravostranný	$R = 3600 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 105 / 110 / 115$ $/ 130 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 33 \text{ mm}$ $I = 37 / 40 / 44 / 56 \text{ mm}$ $L_i = 137,335 \text{ m}$	Ev. km 301,428 SO 05-21-03 Propustek
301,528 861	301,563 874	Přímá	DI. 35,013 m	
301,563 874	301,688 874	Přechodnice klotoida	$n = 8,9V$ $n = 8,9V / 8,5V_{130} / 8,1V_{150}$ $/ 6,8V_k$ $L_k = 125,000 \text{ m}$	
301,688 874	301,892 025	Oblouk pravostranný	$R = 514,750 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 100 / 105 / 110$ $/ 130 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 140 \text{ mm}$ $I = 90 \text{ mm}$ $I = 90 / 113 / 138$ $/ 248 \text{ mm}$ $L_i = 203,152 \text{ m}$	Ev. km 301,680 SO 05-21-04 Propustek Ev. km 301,843 SO 05-21-05 Propustek
301,892 025	302,017 669	Přechodnice klotoida mezilehlá	$n_m = 8,9V$ $n_m = 8,9V / 8,5V_{130} /$ $8,1V_{150} / 6,9V_k$ $L_{km} = 125,643 \text{ m}$	Ev. km 301,885 SO 05-20-03 Most

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku ¹⁾	Pozn.
302,017 669	302,132 573	Oblouk pravostranný	$R = 4004,750 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 100 / 105 / 110$ $/ 130 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 30 \text{ mm}$ $I = 30 / 33 / 36 / 50 \text{ mm}$ $L_i = 114,905 \text{ m}$	Ev. km 302,048 SO 05-21-06 Propustek Km 301,025 453 ÷ 302,079 669 výh. č. 9 Km 301,089 779 ÷ 302,132 573 výh. č. 10
302,132 573	302,220 260	Přímá	DI. 87,687 m	Km 302,152 539 ÷ 302,206 755 výh. č. 11
302,220 260	302,269 158	Oblouk pravostranný	$R = 7500 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 120 / 120 / 120$ $/ 145 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 16 \text{ mm}$ $I = 23 / 23 / 23 / 34 \text{ mm}$ $L_i = 48,897 \text{ m}$	Ev. km 302,236 SO 05-22-03 Most – nadjezd
302,269 158	302,305 407	Přímá	DI. 36,250 m	
302,305 407	302,354 038	Oblouk levostranný	$R = 7500 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 120 / 120 / 120$ $/ 145 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 16 \text{ mm}$ $I = 23 / 23 / 23 / 34 \text{ mm}$ $L_i = 48,630 \text{ m}$	
302,354 038	303,279 081	Přímá	DI. 925,043 m	Ev. km 302,397 SO 05-21-07 Propustek Ev. km 302,850 Most (stáv.)
303,279 081	303,395 081	Přechodnice klotoida	$n = 9,3V$ $n = 8,4V / 8,1V_{130} / 7,7V_{150}$ $/ 6,4V_k$ $L_k = 116,000 \text{ m}$	
303,395 081	303,936 267	Oblouk levostranný	$R = 647 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 110 / 115 / 120$ $/ 145 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 125 \text{ mm}$ $I = 58 \text{ mm}$ $I = 96 / 117 / 138$ $/ 258 \text{ mm}$ $L_i = 541,186 \text{ m}$	Ev. km 303,389 SO 05-21-08 Propustek Ev. km 303,630 SO 05-21-09 Propustek

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku ¹⁾	Pozn.
303,936 267	304,052 267	Přechodnice klotoida	$n = 9,3V$ $n = 8,4V / 8,1V_{130} / 7,7V_{150}$ $/ 6,4V_k$ $L_k = 116,000 \text{ m}$	Km 303,991 584 ÷ 304,111 584 Nástupiště u k. č. 1 zast. Kovčín
304,052 267	304,085 615	Přímá	DI. 33,348 m	
304,085 615	304,209 615	Přechodnice klotoida	$n = 9,3V$ $n = 9,3V / 8,9V_{130} / 8,4V_{150}$ $/ 7,0V_k$ $L_k = 124,000 \text{ m}$	Ev. km 304,090 SO 05-13-01 Železniční přejezd
304,209 615	304,536 223	Oblouk pravostranný	$R = 469 \text{ m}$ $V = 95 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 95 / 100 / 105$ $/ 125 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 140 \text{ mm}$ $I = 88 \text{ mm}$ $I = 88 / 112 / 138$ $/ 253 \text{ mm}$ $L_i = 326,608 \text{ m}$	Ev. km 304,375 SO 05-20-05 Most
304,536 223	304,660 223	Přechodnice klotoida	$n = 9,3V$ $n = 9,3V / 8,9V_{130} / 8,4V_{150}$ $/ 7,0V_k$ $L_k = 124,000 \text{ m}$	Ev. km 304,529 SO 05-21-10 Propustek
304,660 223	304,705 039	Přímá	DI. 44,816 m	Km 304,700 387 ÷ 304,705 039 směrová a výšková úprava koleje (SVÚ) Napojení na stávající stav

¹⁾ klasická vozidla $I = 100 \text{ mm}$ / vozidla pro $I_{130} = 130 \text{ mm}$ / vozidla pro $I_{150} = 150 \text{ mm}$ / vozidla $V_k = 270 \text{ mm}$,
výhledový stav *kurzívou*
Kolej č. 2

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku ¹⁾	Pozn.
299,569 440	299,654 082	Přímá	DI. 84,642 m	Napojení na stávající stav
299,654 082	299,772 655	Přechodnice klotoida	$n = 8,8V$ $n = 8,3V / 8,0V_{130} / 7,6V_{150}$ $/ 6,5V_k$ $L_k = 118,573 \text{ m}$	Ev. km 299,665 SO 05-22-01 Most – nadjezd
299,772 655	300,046 460	Oblouk pravostranný	$R = 554 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 105 / 110 / 115$ $/ 135 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 95 \text{ mm}$ $I = 100 / 123 / 147$ $/ 250 \text{ mm}$ $L_i = 273,805 \text{ m}$	
300,046 460	300,165 033	Přechodnice klotoida	$n = 8,8V$ $n = 8,3V / 8,0V_{130} / 7,6V_{150}$ $/ 6,5V_k$ $L_k = 118,573 \text{ m}$	
300,165 033	300,434 320	Přímá	DI. 269,287 m	Ev. km 300,177 SO 05-20-01 Most

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku *)	Pozn.
300,434 320	300,494 222	Oblouk pravostranný	$R = 7500 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 105 / 110 / 115$ $/ 135 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 16 \text{ mm}$ $I = 18 / 20 / 21 / 29 \text{ mm}$ $L_i = 59,903 \text{ m}$	
300,494 222	300,528 222	Přímá	DI. 34,000 m	Ev. km 300,504 SO 05-21-01 Propustek
300,528 222	300,588 125	Oblouk levostranný	$R = 7500 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 105 / 110 / 115$ $/ 135 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 16 \text{ mm}$ $I = 18 / 20 / 21 / 29 \text{ mm}$ $L_i = 59,903 \text{ m}$	
300,588 125	300,792 029	Přímá	DI. 203,904 m	Výh. č. 2 Výh. č. 3 Ev. km 300,690 SO 05-21-02 Propustek
300,792 029	300,869 029	Přechodnice klotoida	$n = 9,6V$ $n = 9,1V / 8,8V_{130} / 8,4V_{150}$ $/ 7,1V_k$ $L_k = 77,000 \text{ m}$	
300,869 029	301,009 046	Oblouk levostranný	$R = 774,750 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 105 / 110 / 115$ $/ 135 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 80 \text{ mm}$ $I = 73 \text{ mm}$ $I = 88 / 105 / 122$ $/ 198 \text{ mm}$ $L_i = 140,017 \text{ m}$	Ev. km 300,899 Sil. nadjezd (stáv.)
301,009 046	301,086 046	Přechodnice klotoida	$n = 9,6V$ $n = 9,1V / 8,8V_{130} / 8,4V_{150}$ $/ 7,1V_k$ $L_k = 77,000 \text{ m}$	
301,086 046	301,542 506	Přímá	DI. 456,459 m	Km 301,246 606 ÷ 301,366 609 Nástupiště č. 1 ŽST Pačejov Km 301,378 SO 05-20-02 Most – podchod Ev. km 301,428 SO 05-21-03 Propustek

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku ^{*)}	Pozn.
301,542 506	301,667 505	Přechodnice klotoida	$n = 8,9V$ $n = 8,9V / 8,5V_{130} / 8,1V_{150}$ $/ 6,8V_k$ $L_k = 125,000 \text{ m}$	
301,667 505	301,887 405	Oblouk pravostranný	$R = 510 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 100 / 105 / 110$ $/ 130 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 140 \text{ mm}$ $I = 92 \text{ mm}$ $I = 92 / 116 / 140$ $/ 252 \text{ mm}$ $L_i = 219,900 \text{ m}$	Ev. km 301,680 SO 05-21-04 Propustek Ev. km 301,843 SO 05-21-05 Propustek Km 301,880 SO 05-23-01 Opěrná zeď
301,887 405	302,012 401	Přechodnice klotoida mezilehlá	$n_m = 8,9V$ $n_m = 8,9V / 8,5V_{130} /$ $8,1V_{150} / 6,8V_k$ $L_{km} = 124,995 \text{ m}$	Ev. km 301,885 SO 05-20-03 Most
302,012 401	302,127 442	Oblouk pravostranný	$R = 4000 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 100 / 105 / 110$ $/ 130 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 30 \text{ mm}$ $I = 30 / 33 / 36 / 50 \text{ mm}$ $L_i = 115,022 \text{ m}$	Výh. č. 8 Ev. km 302,048 SO 05-21-06 Propustek
302,127 442	302,269 105	Přímá	DI. 141,683 m	Výh. č. 12 Ev. km 302,236 SO 05-22-03 Most – nadjezd
302,269 105	302,306 586	Oblouk levostranný	$R = 7200 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 120 / 120 / 120$ $/ 145 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 17 \text{ mm}$ $I = 24 / 24 / 24 / 35 \text{ mm}$ $L_i = 37,481 \text{ m}$	
302,306 586	302,344 317	Oblouk pravostranný	$R = 7200 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 120 / 120 / 120$ $/ 145 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 17 \text{ mm}$ $I = 24 / 24 / 24 / 35 \text{ mm}$ $L_i = 37,731 \text{ m}$	
302,344 317	303,273 746	Přímá	DI. 929,429 m	Ev. km 302,397 SO 05-21-07 Propustek Ev. km 302,850 Most (stáv.)
303,273 746	303,390 104	Přechodnice klotoida	$n = 9,3V$ $n = 8,4V / 8,1V_{130} / 7,8V_{150}$ $/ 6,4V_k$ $L_k = 116,358 \text{ m}$	

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku ¹⁾	Pozn.
303,390 104	303,934 995	Oblouk levostranný	$R = 651 \text{ m}$ $V = 100 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 110 / 115 / 120$ $/ 145 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 125 \text{ mm}$ $I = 57 \text{ mm}$ $I = 95 / 115 / 137$ $/ 256 \text{ mm}$ $L_i = 544,891 \text{ m}$	Ev. km 303,389 SO 05-21-08 Propustek Ev. km 303,630 SO 05-21-09 Propustek
303,934 995	304,051 353	Přechodnice klotoida	$n = 9,3V$ $n = 8,4V / 8,1V_{130} / 7,8V_{150}$ $/ 6,4V_k$ $L_k = 116,358 \text{ m}$	Km 303,975 262 ÷ 304,095 262 Nástupiště u k. č. 2 zast. Kovčín Ev. km 304,090 SO 05-13-01 Železniční přejezd
304,051 353	304,084 786	Přímá	DI. 33,433 m	
304,084 786	304,208 256	Přechodnice klotoida	$n = 9,2V$ $n = 9,2V / 8,8V_{130} / 8,4V_{150}$ $/ 7,0V_k$ $L_k = 123,470 \text{ m}$	
304,208 256	304,533 110	Oblouk pravostranný	$R = 465 \text{ m}$ $V = 95 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $V = 95 / 100 / 105$ $/ 125 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 140 \text{ mm}$ $I = 90 \text{ mm}$ $I = 90 / 114 / 140$ $/ 257 \text{ mm}$ $L_i = 324,853 \text{ m}$	Ev. km 304,375 SO 05-20-05 Most
304,533 110	304,653 408	Přechodnice klotoida	$n = 9,1V$ $n = 9,1V / 8,6V_{130} / 8,2V_{150}$ $/ 6,9V_k$ $L_k = 120,298 \text{ m}$	Ev. km 304,529 SO 05-21-10 Propustek
304,653 408	304,705 039	Přímá	DI. 51,630 m	Nápojení na stávající stav

¹⁾ klasická vozidla $I = 100 \text{ mm}$ / vozidla pro $I_{130} = 130 \text{ mm}$ / vozidla pro $I_{150} = 150 \text{ mm}$ / vozidla $V_k = 270 \text{ mm}$,
výhledový stav *kurzívou*
JKS 1-2

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku	Pozn.
300,548 669 (k. č. 1) ≡ 0,000 000	0,041 570	Oblouk pravostranný	$R = 500 \text{ m}$ $V = 60 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 85 \text{ mm}$ $L_i = 41,570 \text{ m}$	Nápojení do k. č. 1 Km 0,000 000 ÷ 0,042 770 výh. č. 1
0,041 570	0,057 173	Přímá	DI. 15,603 m	
0,057 173	0,098 743	Oblouk levostranný	$R = 500 \text{ m}$ $V = 60 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 85 \text{ mm}$ $L_i = 41,570 \text{ m}$	Km 0,055 973 ÷ 0,098 743 výh. č. 2 Nápojení do k. č. 2

JKS 3-4

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku	Pozn.
0,000 000	0,050 920	Oblouk levostranný	R = 760 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 100 mm L _i = 50,920 m	Napojení do k. č. 2 Km 0,000 000 ÷ 0,054 191 výh. č. 3
0,050 920	0,070 920	Přímá	DI. 20,000 m	Ev. km 300,690 SO 05-21-02 Propustek
0,070 920	0,121 840	Oblouk pravostranný	R = 760 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 100 mm L _i = 50,920 m	Km 0,067 649 ÷ 0,121 840 výh. č. 4 Napojení do k. č. 1

JKS 8-10

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku	Pozn.
0,000 000	0,041 580	Oblouk levostranný	R = 571,550 m V = 60 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 75 mm L _i = 41,580 m	Napojení do k. č. 2 Km 0,000 000 ÷ 0,042 780 výh. č. 8 Ev. km 302,048 SO 05-21-06 Propustek
0,041 580	0,057 180	Oblouk pravostranný	R = 4053,700 m V = 60 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 11 mm L _i = 15,600 m	
0,057 180	0,098 740 ≡ 302,132 573 (k. č. 1)	Oblouk pravostranný	R = 444,407 m V = 60 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 96 mm L _i = 41,560 m	Km 0,055 980 ÷ 0,098 740 výh. č. 10 Napojení do k. č. 1

JKS 11-12

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku	Pozn.
302,152 539 (k. č. 1) ≡ 0,000 000	0,050 920	Oblouk pravostranný	R = 760 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 100 mm L _i = 50,920 m	Napojení do k. č. 1 Km 0,000 000 ÷ 0,054 191 výh. č. 11
0,050 920	0,070 920	Přímá	DI. 20,000 m	
0,070 920	0,121 840	Oblouk levostranný	R = 760 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 100 mm L _i = 50,920 m	Km 0,067 649 ÷ 0,121 840 výh. č. 4 Ev. km 302,236 SO 05-22-03 Most – nadjezd Napojení do k. č. 2

Kolej č. 3a + 3

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku	Pozn.
301,131 601 (k. č. 1) ≡ 0,020 000	0,070 924	Oblouk levostranný	R = 760 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 100 mm L _i = 50,924 m	Napojení do k. č. 1 Km 0,020 000 ÷ 0,074 195 výh. č. 5
0,070 924	0,091 298	Přímá	DI. 20,374	
0,091 298	0,192 054	Oblouk pravostranný	R = 940 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 81 mm L _i = 100,756 m	
0,192 054	0,353 900	Přímá	DI. 161,846	Ev. km 301,428 SO 05-21-03 Propustek Výh. č. 6
0,353 900	0,501 991	Oblouk pravostranný	R = 3000 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 26 mm L _i = 148,092 m	
0,501 991	0,547 183	Přechodnice klotoida mezilehlá	n _m = 8,0V L _{km} = 45,192 m	
0,547 183	0,850 610	Oblouk pravostranný	R = 535 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 70 mm I = 72 mm L _i = 303,427 m	Ev. km 301,680 SO 05-21-04 Propustek Ev. km 301,843 SO 05-21-05 Propustek Ev. km 301,885 SO 05-20-03 Most
0,850 610	0,888 927	Přechodnice klotoida mezilehlá	n _m = 6,8V L _{km} = 38,317 m	
0,888 927	0,905 377	Oblouk pravostranný	R = 760 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 100 mm L _i = 16,450 m	
0,905 377	0,921 377	Oblouk pravostranný	R = 4030 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 19 mm L _i = 16,000 m	Km 0,918 106 ÷ 0,972 308 výh. č. 9 Ev. km 302,048 SO 05-21-06 Propustek Napojení do k. č. 1
0,921 377	0,972 308	Oblouk pravostranný	R = 938,210 m V = 80 km·h ⁻¹ D = 0 mm I = 81 mm L _i = 50,931 m	

Kolej č. 5 + 5a

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku	Pozn.
		Oblouk levostranný	$R = 190 \text{ m}$ $V = 40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 100 \text{ mm}$ $L_i = 21,020 \text{ m}$	Napojení do k. č. 3 Výh. č. 6 Ev. km 301,428 SO 05-21-03 Propustek
		Přímá	DI. 15,874 m	
		Oblouk pravostranný	$R = 300 \text{ m}$ $V = 40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 63 \text{ mm}$ $L_i = 33,200 \text{ m}$	
		Přímá	DI. 90,902 m	Výh. č. 7
		Oblouk pravostranný	$R = 575 \text{ m}$ $V = 40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 33 \text{ mm}$ $L_i = 180,000 \text{ m}$	Ukončeno zaráždlem

Vlečkové koleje

Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Směrový prvek	Informace o směrovém prvku	Pozn.
		Oblouk levostranný	$R = 300 \text{ m}$ $V = 40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ $D = 0 \text{ mm}$ $I = 63 \text{ mm}$ $L_i = 58,000 \text{ m}$	Napojení do k. č. 5 Výh. č. 7
		Přímá	DI. 13,804 m	Napojení na stávající stav

2.4. Sklonové poměry
2.4.1. SO 05-10-01 ŽST Pačejov, železniční svršek
Kolej č. 1

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/ vydutý	Pozn.
299,569 440	10,95	220,322	-	-	Napojení na stávající stav SVÚ
299,789 762	9,45	487,281	10000	Vypuklý	
300,277 043	10,05	698,414	10000	Vyduť	
300,975 458	-0,93	830,086	7000	Vypuklý	Nástupiště č. 2 ŽST Pačejov
301,805 544	-11,21	482,023	15000	Vypuklý	
302,287 567	-9,57	229,638	10000	Vyduť	
302,517 205	-10,67	660,837	5500	Vypuklý	
303,178 042	-2,47	591,879	15000	Vyduť	
303,769 921	-11,34	299,749	10000	Vypuklý	Nástupiště u k.

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/ vydutý	Pozn.
304,069 670	-10,01	223,307	10000	Vyduť	č. 1 zast. Kovčín
304,292 977	-10,70	385,567	10000	Vypuklý	
304,678 544	-9,74	26,495	10000	Vyduť	
304,705 039	-	-	-	-	SVÚ Nápojení na stávající stav

Kolej č. 2

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/ vydutý	Pozn.
299,569 440	10,65	227,757	-	-	Nápojení na stávající stav
299,797 197	9,57	436,317	10000	Vypuklý	
300,233 514	10,05	739,223	10000	Vyduť	
300,972 737	-0,93	827,594	6500	Vypuklý	Nástupiště č. 1 ŽST Pačejov
301,800 331	-11,22	481,750	15000	Vypuklý	
302,282 081	-9,58	229,967	10000	Vyduť	
302,512 049	-10,67	660,837	10000	Vypuklý	
303,172 885	-2,46	595,101	15000	Vyduť	
303,767 987	-11,45	301,005	10000	Vypuklý	Nástupiště u k. č. 2 zast. Kovčín
304,068 992	-9,87	222,184	10000	Vyduť	
304,291 176	-10,800	402,325	10000	Vypuklý	
304,693 501	-9,71	11,538	10000	Vyduť	
304,705 039	-	-	-	-	Nápojení na stávající stav

Kolej č. 3a + 3

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/ vydutý	Pozn.
0,020 000	-0,94	74,675	-	-	Nápojení do k. č. 1
0,094 675	-0,93	564,773	10000	Vyduť	
0,659 448	-9,56	243,429	10000	Vypuklý	
0,902 877	-11,23	69,431	10000	Vypuklý	
0,972 308	-	-	-	-	Nápojení do k. č. 1

Kolej č. 5 + vlečkové koleje

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/ vydutý	Pozn.
0,000 000	-0,96	35,535	-	-	Nápojení do k. č. 3
0,035 535	-2,65	149,022	3000	Vypuklý	
0,184 557	2,79	9,694	3000	Vyduť	
0,194 251	-	-	-	-	Nápojení na stávající stav

Kolej č. 5a

Staničení km lomu sklonu	Sklon [‰]	Délka [m]	Poloměr [m]	Vypuklý/ vydutý	Pozn.
0,000 000	-2,65	43,529	-	-	Výh. č. 7
0,043 529	2,00	23,677	2000	Vydatý	
0,067 206	0,00	151,348	3000	Vypuklý	
0,218 554	-	-	-	-	Ukončeno zaráždlem

2.5. Tvar železničního svršku
2.5.1. SO 05-10-01 ŽST Pačejov, železniční svršek
Kolej č. 1 a 2

Kolejnice	Pražce	Rozdělení	Typ upevnění	Úklon hlavy kolejnice	Pozn.
60 E2 dl. 75 m	B91 S/1	u = 600 mm	W14	1:40	1) 3) 5) 7)

Kolej č. 3a + 3

Kolejnice	Pražce	Rozdělení	Typ upevnění	Úklon hlavy kolejnice	Pozn.
49 E1 dl. 75 m	B 03	d = 611 mm	W14	1:40	1) 3) 7)

Kolej č. 5 + 5a a vlečkové koleje

Kolejnice	Pražce	Rozdělení	Typ upevnění	Úklon hlavy kolejnice	Pozn.
S49 dl. 20 m (regen.)	SB 8 (regen.)	c = 675 mm	K	1:20	2) 4) 6) 7)

Pozn.:

- 1) Kolejové lože min. tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 31,5-63 mm;
- 2) Kolejové lože min. tloušťky 300 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 31,5-63 mm;
- 3) Bezstyková kolej;
- 4) Stykovaná kolej;
- 5) Pod celopryžovými konstrukcemi úrovnových přejezdů budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic použity upevňovač s antikorozi ochranou;
- 6) Manipulační kolej č. 5 bude za nakládkovou plochou ukončena kolejnicovým zaráždlem z kolejnic S49.
- 7) V místě rekonstrukce se nenacházejí izolované styky a vnější prvky stávajícího traťového či staničního zabezpečovacího zařízení. Se zřízením nových LISů není ve stavbě uvažováno, z prvků zabezpečovacího zařízení budou osazeny počítače náprav.

2.6. Provozní a technické parametry koleje

Parametry	Popis
Ekvivalentní konicita	Určena použitou skladbou železničního svršku viz 2.5
Tuhost koleje	Určeno vnitrostátními předpisy (předpis SŽDC S3 Železniční svršek, účinný od 1. října 2008, ve znění změny č. 1, účinné od 1. října 2011 a ve znění změny č. 2, účinné od 1. října 2014; předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, účinný od 1. září 2013)
Odolnost koleje vůči provoznímu zatížení	Určena použitou skladbou železničního svršku viz 2.5

2.7. Výhybky a výhybkové konstrukce
2.7.1. SO 05-10-01 ŽST Pačejov, železniční svršek

Výhybka číslo	Kolej číslo	Staničení km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Základní poloměr [m]	Poloměr hlavní [m]	Poloměr vedlejší [m]	Druh závěru	Poznámka
1	1	300,548 669	J	60	1:12	500	-	-	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
2	2	300,647 263	J	60	1:12	500	-	-	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
3	2	300,653 263	J	60	1:12	760	-	-	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
4	1	300,774 990	J	60	1:12	760	-	-	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
5	1	301,131 601	J	60	1:14	760	-	-	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
6	3a	301,432 123	J	49	1:9	190	-	-	ČZ	1) 2) 3) 5) 6)
7	5	301,554 040	J	S49	1:9	300	-	-	ČZ	1) 2) 3) 5) 6)
8	2	302,033 923	Obl-o	60	1:12	500	4000	571,576	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
9	1	302,079 669	Obl-o	60	1:14	760	4004,750	938,210	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
10	1	302,132 573	Obl-j	60	1:12	500	4004,750	444,407	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
11	1	302,152 539	J	60	1:14	760	-	-	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)
12	2	302,274 303	J	60	1:14	760	-	-	ČZP	1) 2) 3) 4) 6) 7)

1) Nová výhybka.

2) Pražce betonové.

3) Upevnění KS.

4) Srdcovka celolitá – monoblok – z oceli s vysokým obsahem manganu ZPT.

5) Srdcovka montovaná z kolejnic s nadvýšenými křídlovými kolejnicemi ZPN.

6) Vkládané výhybky budou opatřeny válečkovými stoličkami, které umožňují přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček.

7) I typ.

	Popis
Geometrie výhybek a výhybkových konstrukcí za provozu	<p>Určeno vnitrostátními předpisy (norma ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba, účinná od 1. října 2009, včetně změny Z1; předpis SŽDC S3 Železniční svršek, účinný od 1. října 2008, ve znění změny č. 1, účinné od 1. října 2011 a ve znění změny č. 2, účinné od 1. října 2014; směrnice SŽDC č. 51/2008, účinná od 1. října 2008)</p>

2.8. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou

2.8.1. Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou

SO	Staničení km	Typ konstrukce *)	Model zatížení	Součinitel zatížení α	Dynamický součinitel φ	Max. svislá odchylka	Odstředivé síly	Boční rázy	Zatížení od rozjezdu a brždění	Pozn.
05-20-02	301,378	PO	LM-71	1,21	1,80	Není relevantní	Není relevantní	Shoda	Shoda	
05-20-03	301,885	MO	LM-71	1,21	1,59	Není relevantní	Shoda	Shoda	Shoda	
05-20-05	304,375	MO	LM-71	1,21	1,38	Není relevantní	Shoda	Shoda	Shoda	
05-21-01	300,504	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	
05-21-02	300,690	PR	LM-71	1,21	2,00	Není relevantní	Není relevantní	Shoda	Není relevantní	
05-21-03	301,428	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	
05-21-04	301,680	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	
05-21-05	301,843	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	
05-21-06	302,048	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	
05-21-07	302,397	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	
05-21-08	303,389	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	
05-21-09	303,630	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	
05-21-10	304,529	PR	LM-71	1,21	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	

*) PO = podchod
MO = most
PR = propustek

2.8.2. Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku

SO	Staničení km od	Staničení km do	Typ	Model zatížení
05-23-01	299,650 000	304,009 000	Opěrná zeď	LM-71; alfa = 1,21

2.8.3. Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad anebo podél tratě

SO	Staničení	Typ	Uvažovány aerodynamické účinky ano/ne
05-22-01	299,665	Ochranné sítě	Ne
05-22-03	299,236	Ochranné sítě	Ne

2.8.4. Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou

SO	Staničení km	Typ konstrukce *)	Traťová třída zatížení	Pozn.
05-20-01	300,177	MO	LM-71; alfa = 1,21	
05-20-03	301,885	MO	D4/120	
05-20-04	302,850	MO	D2/145; D4/120	

*) PO = podchod
MO = most
PR = propustek

2.9. Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad

Mez bezodkladného zásahu	Popis
Určení mezí bezodkladného zásahu - Směr koleje - Podélný výška - Zborcení koleje - Lokální závady rozchodu koleje - Převýšení koleje - Výhybky a výhybkové konstrukce	Určeno evropským a vnitrostátním předpisem (norma ČSN EN 13848-1 Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 1: Popis geometrie koleje, účinná od 1. února 2009, včetně změny A1; norma ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba, účinná od 1. října 2009, včetně změny Z1)

2.10. Nástupiště

SO	Název	Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Kolej č.	Typ	Nást. č.	Užitečná délka [m]
05-14-01	ŽST Pačejov	301,246 591	301,366 591	2	Vnější	1	120
		301,267 639	301,387 639	1	Ostrovni jednostranné	2	120
05-14-02	Zast. Kovčín	303,991 584	304,111 584	1	Vnější	1	120
		303,975 262	304,095 262	2	Vnější	2	120

ŽST Pačejov

Nové nástupiště č. 1 je v celé svojí délce v koleji v přímé. Výška hrany nástupiště nad spojnici TK je 550 mm. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1670 mm je jednotná v celé délce nástupiště.

Nové nástupiště č. 2 leží v části km 301,267 639 + 301,310 410 u koleje č. 1 v oblouku o poloměru R = 3800 m a převýšení D = 0 mm. Zbytek nástupiště je v přímé. Výška hrany nástupiště nad spojnici TK je 550 mm. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1670 mm je jednotná v celé délce nástupiště.

Zast. Kovčín

Nové nástupiště č. 1 je umístěno v přímém úseku koleje a částečně v přechodnicích protisměrných oblouků. Kolej je u nástupní hrany v začátku nástupiště v max. převýšení D = 65 mm. Na konci nástupiště je max. převýšení D = 29 mm. Výška hrany nástupiště nad spojnici TK je 550 mm. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1680 mm je jednotná v celé délce nástupiště.

Nové nástupiště č. 2 je umístěno v přímém úseku koleje a částečně v přechodnicích protisměrných oblouků. Kolej je u nástupní hrany v začátku nástupiště v max. převýšení $D = 85$ mm. Na konci nástupiště je max. převýšení $D = 12$ mm. Výška hrany nástupiště nad spojnici TK je 550 mm. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1680 mm je jednotná v celé délce nástupiště.

2.11. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí

	Popis
Maximální kolísání tlaku v tunelu	V daném úseku stavby se žádný tunel nevyskytuje.
Účinky bočního větru	Posouzení účinků bočního větru nepodléhá ověření. Prokázání provede provozovatel infrastruktury v případě potřeby a ve spolupráci s železničním podnikem.
Odlétávání kameniva	Není relevantní. Na trati je nižší rychlost než 200 km/h.

2.12. Provozní opatření – staničníky

Liché hektometry budou vyznačeny železobetonovými staničníky umístěnými vlevo od trati v přesné, zaměřené poloze. Sudé hektometry včetně kilometrů budou vyznačeny tabulemi na sloupech trakčního vedení a to v provedení pro obousměrný provoz. Plechové tabule budou ve tvaru obdélníkové desky. Na tyto tabule bude dle skutečné polohy doplněna přesná hodnota staničení.

Před přejezdy vybavenými PZZ budou ve vzdálenosti nejméně 700 m osazeny staničníky se žlutou deskou. Jedná se o tabulové staničníky v km 303,4 a žlutě upravený betonový staničník v km 304,9.

2.13. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků

V daném úseku stavby se žádná pevná zařízení pro provozní ošetření vlaků nenacházejí.

B. TSI PRM 1300/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

2.14. Parkovací místa pro OOSPO

Parkovací plochy nejsou předmětem stavby. V žst. Pačejov je možné využít stávající parkoviště a zpevněnou plochu v prostoru přednádraží.

2.15. Bezbariérová přístupová cesta

ŽST Pačejov

Veřejné prostory stanice jsou napojené na prostor přednádraží bezbariérovými komunikacemi jihovýchodně od výpravní budovy. V prostoru přednádraží navazují komunikace na stávající infrastrukturu. Přístup na vnější nástupiště u výpravní budovy bude zajištěn vyrovnávacím schodištěm a dvojicí chodníků s podélným sklonem. Přístup na jednostranné ostrovní nástupiště bude zajištěn podchodem se schodišti a komunikacemi ve sklonu. Podchod je situován u plzeňských konců nástupišť. Před schodišti do podchodu jsou na obou nástupišťích navrženy orientační hlasové majáčky. Sektorové majáčky na nástupišťích nejsou vzhledem k jejich délkám a orientační situaci navrženy. Na horní pravá madla schodišť při výstupu z podchodu budou osazeny hmatné štítky v Braillově písmu. Na stěny schodišť budou dále umístěny hmatné štítky s informacemi o sektorech.

Krytá venkovní část výpravní budovy, stejně jako nová čekárna uvnitř budovy, budou bezbariérově přístupné z prostoru pod vnějším nástupištěm.

Zast. Kovčín

Vnější nástupiště a přístřešky pro cestující budou přístupné od železničního přejezdu účelové komunikace prostřednictvím chodníků. Chodníky jsou připojeny k plzeňským čelům nástupišť. Madla podél přístupových chodníků jsou osazena hmatnými štítky v Braillově písmu.

2.16. Dveře a vchody

V žst. Pačejov jsou navrženy nové dveře do vnitřní čekárny výpravní budovy. Šířka dveří bude 900 mm a dveře budou opatřeny na straně opačné, než jsou závěsy horizontálním madlem pro usnadnění manipulace s dveřmi pro osoby na ortopedickém vozíku.

2.17. Povrchy podlah

Ve veřejných venkovních částech stanice i zastávky je navržena betonová dlažba nebo betonové prefabrikované dílce nástupišť UMSTEIGER. V podchodu žst. Pačejov je navržena dlažba žulová, v čekárně výpravní budovy pak dlažba keramická. Veškeré pochozí povrchy budou opticky málo odrazivé a protiskluzné.

2.18. Označení průhledných překážek

Není předmětem stavby.

2.19. Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Není předmětem stavby. V žst. Pačejov bude zachováno stávající veřejné WC přístupné z venkovní zastřešené části výpravní budovy.

2.20. Nábytek a volně stojící zařízení

Nástupiště v žst. Pačejov budou vybavena lavicemi, oporami ke stání a odpadkovými koši. Ve vnitřní čekárně bude umístěno šest sedadel.

Na nástupišťích v zast. Kovčín budou zřízeny přístřešky pro cestující. Přístřešky budou vybaveny lavicemi a vitrínami. Poblíž přístřešků budou umístěny odpadkové koše.

Veškerý nábytek bude v kontrastním provedení a bez ostrých hran. Svým umístěním nebude vytvářet překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V krytých místech pro cestující bude umožněn přístup osobám na vozíku nebo s dětským kočárkem.

2.21. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Není předmětem stavby. Žst. Pačejov není vybavena osobní pokladnou.

2.22. Osvětlení

Veřejné prostory obou stanic budou nově osvětleny LED, zářivkovými a výbojkovými svítidly. Svítidla jsou navržena na následující úrovně osvětlenosti:

- nástupiště 20 lux nekrytá část, 50 lux krytá část;
- schodiště 100 lux;
- podchod 50 lux;
- přístupové cesty 20 lux;
- čekárna ve výpravní budově 200 lux;
- železniční přejezd přilehlý k zastávce Kovčín 20 lux.

Nade dveřmi vnitřní čekárny v žst. Pačejov bude umístěn prosvětlený piktogram únikového východu. Osvětlení piktogramu bude napájeno vlastním bateriovým zdrojem.

2.23. Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace

V rámci venkovních prostor stanice i zastávky je navržen nový orientační systém, včetně vývěsek s dopravními informacemi. Žst. Pačejov bude vybavena panely vizuálního informačního systému (šestiřádkový jednostranný odjezdový panel v čekárně, 2 ks nástupištních třířádkových oboustranných odjezdových panelů a 2 ks podchodových třířádkových jednostranných informačních panelů). Vybraná zařízení budou doplněna o integrovaný čtecí modul pro osoby s postižením zraku. Výška vývěsek bude do 1600 mm. Orientační a informační systém dodržuje zásady Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

2.24. Mluvené informace

V žst. Pačejov i na zastávce Kovčín je navržen nový rozhlas. Reproductory budou umístěny na stožárech venkovního osvětlení na nástupištích na stěnách podchodu a vnitřní čekárny výpravní budovy v žst. Pačejov. Obě zařízení splní požadavky na srozumitelnost. Ústředna ve výpravní budově žst. Pačejov bude ovládána dálkově z žst. Horažďovice předměstí nebo místně z ovládacího pultu zapojovače v dopravní kanceláři. Z žst. Pačejov bude možné ovládat také rozhlasové zařízení na zast. Kovčín.

2.25. Šířka a okraj nástupiště**ŽST Pačejov**

Stanice je nově navržena jako peronizovaná. Nominální šířka jednostranných nástupišť (vnějšího i ostrovního) je 3,0 m. K rozšíření dochází v prostoru schodišťové zdi na ostrovním nástupišti u koleje č. 1. Konstrukce a překážky na nástupišti jsou umístěny tak, aby byl kolem nich vždy zajištěn bezpečný průchod. Bezpečnostní pásy šířky 800 mm budou od zbytku nástupišť odděleny vodicími liniemi s funkcí varovného pásu a jejich optickým značením pruhem žluté barvy. Přerušení a napojení vodicí linie s funkcí varovného pásu respektuje zásady pohybu a prostorové orientace slabozrakých a nevidomých osob.

Zast. Kovčín

Na zastávce jsou navrženy dvě vnější nástupiště konstantní šířky 3,0 m. Šířka je zachována také podél přístřešků pro cestující, které jsou umístěny v zálivech. Konstrukce a překážky na nástupišti jsou umístěny tak, aby byl kolem nich vždy zajištěn bezpečný průchod. Bezpečnostní pásy šířky 800 mm budou od zbytku nástupišť odděleny vodicími liniemi s funkcí varovného pásu a jejich optickým značením pruhem žluté barvy. Přerušení a napojení vodicí linie s funkcí varovného pásu respektuje zásady pohybu a prostorové orientace slabozrakých a nevidomých osob.

2.26. Konec nástupiště**ŽST Pačejov**

Konce nástupišť jsou opatřeny služebními schůdky zajištěnými uzavíratelnými brankami. Jako doplněk jsou zřízeny varovné pásy a optické značení pruhem žluté barvy na koncích veřejného prostoru nástupišť. Zábradlí na konci je doplněno piktogramy „Průchod pro pěší zakázán“. Pouze plzeňský konec nástupiště u koleje č. 1 je ukončen šikmým chodníkem z podchodu a služební schůdky jsou zde umístěny v rozšířené části nástupiště na straně odvrácené od nástupní hrany a vedoucí do opačného směru.

Zast. Kovčín

Budějovické konce nástupišť jsou opatřeny služebními schůdky zajištěnými uzavíratelnými brankami. Jako doplněk jsou zřízeny varovné pásy a optické značení pruhem žluté barvy na koncích veřejného prostoru nástupišť. Zábradlí na konci je doplněno piktogramy „Průchod pro pěší zakázán“. Na plzeňské konce nástupišť navazují přístupové komunikace k železničnímu přejezdu účelové komunikace.

2.27. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích

Vybavení stanice a zastávky mobilními zdvihacími plošinami není předmětem stavby a ani se zde žádná stávající pomocná zařízení nenacházejí.

2.28. Přechody kolejí pro cestující k nástupištím

Železniční přejezd v ev. km 304,090 je vybaven světelným přejezdovým signalizačním zařízením se závorami. Zařízení je doplněno akustickou signalizací pro nevidomé. Přejezd slouží pro přístup na vnější nástupiště zast. Kovčín.

Projekt stavby (DSP) METROPROJEKT Praha, a.s. **Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009** z 05/2018, verze po připomínkách VUZ z 06/2018

SOUHRNNÁ ČÁST

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
1	A. METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 11	Průvodní zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0007839
2	B.1 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 35/42	Souhrnná technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0007839
3	B.2.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 13	Provozní a dopravní technologie – Textová část	05/2018	—	ČKAIT 0007839
4	B.2.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Provozní a dopravní technologie – Dopravně-technologické schéma, úsek Horažďovice předměstí – Nepomuk	05/2018	—	ČKAIT 0007839
5	B.4.100 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 15	Odolnost a zabezpečení stavby, část PBR – Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0009886
6	B.7.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Graf dynamického průběhu rychlostí, úsek Horažďovice předměstí – Nepomuk	05/2018	—	ČKAIT 0007839
7	C.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Přehledná situace oblasti stavby	05/2018	—	ČKAIT 0007839
8	C.2.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Koordinační situace – 1. díl	05/2018	—	ČKAIT 0007839
9	C.2.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Koordinační situace – 2. díl	05/2018	—	ČKAIT 0007839
10	C.2.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Koordinační situace – 3. díl	05/2018	—	ČKAIT 0007839
11	C.2.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Koordinační situace – 4. díl	05/2018	—	ČKAIT 0007839
12	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

PS 05-02-04 Žst. Pačejov, rozhlas pro cestující

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
13	D.2.3.1.001 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: 14	Technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0201794
14	D.2.3.1.002 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Blokové schéma rozhlasového zařízení	05/2018	—	ČKAIT 0201794

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
15	D.2.3.1.004 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Polohopisný plán km 301,2 – 301,4	05/2018	—	ČKAIT 0201794

PS 05-02-05 Žst. Pačejov, informační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
16	D.2.3.2.001 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: 14	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0201794
17	D.2.3.2.002 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Blokové schéma informačního zařízení	05/2018	—	ČKAIT 0201794
18	D.2.3.2.005 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Informační panel nástupiště	05/2018	—	ČKAIT 0201794
19	D.2.3.2.006 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Polohopisný plán km 301,3 – 301,4	05/2018	—	ČKAIT 0201794

PS 05-02-06 Žst. Pačejov, kamerový systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
20	D.2.3.3.001 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: 15	Technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0201794
21	D.2.3.3.003 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Blokové schéma kamerového systému	05/2018	—	ČKAIT 0201794
22	D.2.3.3.006 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Polohopisný plán km 301,3 – 301,4	05/2018	—	ČKAIT 0201794

PS 05-02-08 Zastávka Kovčín, sdělovací zařízení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
23	D.2.3.4.001 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: 14	Technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0201794
24	D.2.3.4.002 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Blokové schéma rozhlasového zařízení	05/2018	—	ČKAIT 0201794
25	D.2.3.4.003 TMS Projekt s.r.o. Počet stran: —	Polohopisný plán km 304,0 – 304,1	05/2018	—	ČKAIT 0201794

SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek
SO 05-11-01 Žst. Pačejov, železniční spodek

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
26	E.1.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 29	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0006683
27	E.1.1.101 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace – 1. díl – km 299,600 – 300,700	05/2018	06/2018	ČKAIT 0006683
28	E.1.1.102 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace – 2. díl – km 300,700 – 302,300	05/2018	—	ČKAIT 0006683
253	E.1.1.102 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace – 2. díl – km 300,600 – 301,700 (opravná dokumentace)	06/2018	—	ČKAIT 0006683
29	E.1.1.103 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace – 3. díl – km 302,300 – 303,700	05/2018	—	ČKAIT 0006683
254	E.1.1.103 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace – 3. díl – km 301,700 – 302,400 (opravná dokumentace)	06/2018	—	ČKAIT 0006683
30	E.1.1.104 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace – 4. díl – km 303,700 – 304,700	05/2018	—	ČKAIT 0006683
255	E.1.1.104 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace – 4. díl – km 302,300 – 303,700 (opravná dokumentace)	06/2018	—	ČKAIT 0006683
256	E.1.1.105 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace – 5. díl – km 303,700 – 304,700 (opravná dokumentace)	06/2018	—	ČKAIT 0006683
31	E.1.1.201 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 1 – 1. díl	05/2018	06/2018	ČKAIT 0006683
32	E.1.1.202 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 1 – 2. díl	05/2018	06/2018	ČKAIT 0006683
33	E.1.1.203 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 1 – 3. díl	05/2018	06/2018	ČKAIT 0006683
34	E.1.1.204 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 2 – 1. díl	05/2018	06/2018	ČKAIT 0006683
35	E.1.1.205 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 2 – 2. díl	05/2018	06/2018	ČKAIT 0006683
36	E.1.1.206 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 2 – 3. díl	05/2018	06/2018	ČKAIT 0006683
37	E.1.1.207 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 3	05/2018	06/2018	ČKAIT 0006683
38	E.1.1.501 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy – 1. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
39	E.1.1.502 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy – 2. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
40	E.1.1.503 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy – 3. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
41	E.1.1.601 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 1. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
42	E.1.1.602 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 2. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
43	E.1.1.603 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 3. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
44	E.1.1.604 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 4. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
45	E.1.1.605 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 5. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
46	E.1.1.606 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 6. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
47	E.1.1.607 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 7. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
48	E.1.1.608 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 8. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
49	E.1.1.609 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 9. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
50	E.1.1.610 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 10. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
51	E.1.1.611 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 11. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
52	E.1.1.612 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 12. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
53	E.1.1.613 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pracovní příčné řezy – 13. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
54	E.1.1.901 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Kolejový plán – 1. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
55	E.1.1.902 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Kolejový plán – 2. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
56	E.1.1.903 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Kolejový plán – 3. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683
57	E.1.1.904 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Kolejový plán – 4. díl	05/2018	—	ČKAIT 0006683

SO 05-15-01 Žst. Pačejov, výstroj a značení trati

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
58	E.1.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 7	Technická zpráva	12/2017	—	ČKAIT 0006683
59	E.1.1.101 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Schéma vystrojení trati	12/2017	—	ČKAIT 0006683
60	E.1.1.201 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 2	Výkaz výměr	12/2017	—	ČKAIT 0006683

SO 05-14-01 Žst. Pačejov, nástupiště

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
61	E.1.2.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 17/18	Technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0400718
62	E.1.2.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace stavby	05/2018	06/2018	ČKAIT 0400718
63	E.1.2.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys nástupiště	05/2018	06/2018	ČKAIT 0400718
64	E.1.2.004.1 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Vzorový příčný řez km 301,300 000	05/2018	—	ČKAIT 0400718
65	E.1.2.004.2 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy	05/2018	—	ČKAIT 0400718
66	E.1.2.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Detaily zídek	05/2018	—	ČKAIT 0400718
257	E.1.2.006.1 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Detaily zábradlí – nástupiště č. 1 (opravná dokumentace)	06/2018	—	ČKAIT 0400718
67	E.1.2.007 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Detaily ukončení nástupišť	05/2018	—	ČKAIT 0400718

SO 05-14-02 Zast. Kovčín, nástupiště

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
68	E.1.2.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 17	Technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0400718
69	E.1.2.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace stavby	05/2018	—	ČKAIT 0400718
70	E.1.2.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys nástupiště	05/2018	—	ČKAIT 0400718

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
71	E.1.2.004.1 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Vzorový příčný řez km 304,050 000	05/2018	—	ČKAIT 0400718
72	E.1.2.004.2 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy	05/2018	—	ČKAIT 0400718
73	E.1.2.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Detaily zídek	05/2018	—	ČKAIT 0400718
74	E.1.2.007 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Detaily ukončení nástupišť	05/2018	—	ČKAIT 0400718

SO 05-13-01 Žst. Pačejov, rekonstrukce úrovněového přejezdu v km 304,090

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
75	E.1.3.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 11	Technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0013152
76	E.1.3.1.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	06/2018	ČKAIT 0013152
77	E.1.3.1.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil	05/2018	—	ČKAIT 0013152
78	E.1.3.1.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Šikmý řez přejezdem	05/2018	—	ČKAIT 0013152
79	E.1.3.1.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy	05/2018	06/2018	ČKAIT 0013152
80	E.1.3.1.006 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy	05/2018	06/2018	ČKAIT 0013152
81	E.1.3.1.009 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Výkres zábradlí	05/2018	06/2018	ČKAIT 0013152

SO 05-20-01 Most v ev. km 300,177

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
82	E.1.4.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 63	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0008416
83	E.1.4.1.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0008416
84	E.1.4.1.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Přehledný výkres – stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
85	E.1.4.1.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Přehledný výkres – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
86	E.1.4.1.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pohledy – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
87	E.1.4.1.008 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 63	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0008416

SO 05-20-02 Most - podchod v km 301,378

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
88	E.1.4.2.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 63	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0008416
89	E.1.4.2.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0008416
90	E.1.4.2.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys podchodu	05/2018	06/2018	ČKAIT 0008416
91	E.1.4.2.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys výstupy	05/2018	06/2018	ČKAIT 0008416
92	E.1.4.2.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný řez A-A	05/2018	—	ČKAIT 0008416
93	E.1.4.2.006 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélné řezy B-B a C-C	05/2018	—	ČKAIT 0008416
94	E.1.4.2.007 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélné řezy D-D a E-E	05/2018	—	ČKAIT 0008416
95	E.1.4.2.008 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčný řez 1-1	05/2018	—	ČKAIT 0008416
96	E.1.4.2.009 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy 2-2, 3-3 a 4-4	05/2018	—	ČKAIT 0008416
97	E.1.4.2.010 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy 5-5, 6-6 a 7-7	05/2018	—	ČKAIT 0008416
98	E.1.4.2.041 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Madla	05/2018	—	ČKAIT 0008416
99	E.1.4.2.049 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 211	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0008416

SO 05-20-03 Most v ev. km 301,885

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
100	E.1.4.3.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 67	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0008416
101	E.1.4.3.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0008416
102	E.1.4.3.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys – stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
103	E.1.4.3.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný řez 1 – stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
104	E.1.4.3.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčný řez 2 – stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
105	E.1.4.3.006 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
106	E.1.4.3.007 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný řez 1 – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
107	E.1.4.3.008 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný řez 2 – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
108	E.1.4.3.009 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčný řez 3 – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
109	E.1.4.3.010 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pohledy – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
110	E.1.4.3.014 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Výkres zábradlí	05/2018	—	ČKAIT 0008416
111	E.1.4.3.019 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 91	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0008416

SO 05-20-05 Most v ev. km 304,375

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
112	E.1.4.4.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 73	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0008416
113	E.1.4.4.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0008416
114	E.1.4.4.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys – stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
115	E.1.4.4.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný	05/2018	—	ČKAIT 0008416

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
116	E.1.4.4.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčný řez B-B – stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
117	E.1.4.4.006 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
118	E.1.4.4.007 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný řez A-A – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
119	E.1.4.4.008 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčný řez A-A – nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0008416
120	E.1.4.4.009 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pohledy	05/2018	—	ČKAIT 0008416
121	E.1.4.4.017 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Výkres zábradlí	05/2018	—	ČKAIT 0008416
122	E.1.4.4.020 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 116	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0008416

SO 05-21-01 Propustek v ev. km 300,504

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
123	E.1.4.11.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 36	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
124	E.1.4.11.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
125	E.1.4.11.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
126	E.1.4.11.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189
127	E.1.4.11.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy	05/2018	—	ČKAIT 0402189
128	E.1.4.11.010 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 32	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-02 Propustek v ev. km 300,690

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
129	E.1.4.12.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 46	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
130	E.1.4.12.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
131	E.1.4.12.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
132	E.1.4.12.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189
133	E.1.4.12.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy a pohled	05/2018	—	ČKAIT 0402189
134	E.1.4.12.012 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Výkres zábradlí	05/2018	—	ČKAIT 0402189
135	E.1.4.12.014 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 65	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-03 Propustek v ev. km 301,428

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
136	E.1.4.13.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 40	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
137	E.1.4.13.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
138	E.1.4.13.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
139	E.1.4.13.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189
140	E.1.4.13.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy a pohled	05/2018	—	ČKAIT 0402189
141	E.1.4.13.012 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 36	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-04 Propustek v ev. km 301,680

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
142	E.1.4.14.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 43	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
143	E.1.4.14.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
144	E.1.4.14.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
145	E.1.4.14.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189
146	E.1.4.14.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy a pohled	05/2018	—	ČKAIT 0402189
147	E.1.4.14.013 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Výkres zábradlí	05/2018	—	ČKAIT 0402189
148	E.1.4.12.015 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 34	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-05 Propustek v ev. km 301,843

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
149	E.1.4.15.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 37	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
150	E.1.4.15.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
151	E.1.4.15.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
152	E.1.4.15.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189
153	E.1.4.15.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy a pohled	05/2018	—	ČKAIT 0402189
154	E.1.4.15.010 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 36	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-06 Propustek v ev. km 302,048

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
155	E.1.4.16.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 36	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
156	E.1.4.16.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
157	E.1.4.16.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
158	E.1.4.16.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
159	E.1.4.16.009 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 32	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-07 Propustek v ev. km 302,397

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
160	E.1.4.17.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 34	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
161	E.1.4.17.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
162	E.1.4.17.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
163	E.1.4.17.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
164	E.1.4.17.009 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 31	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-08 Propustek v ev. km 303,389

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
165	E.1.4.18.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 35	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
166	E.1.4.18.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
167	E.1.4.18.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
168	E.1.4.18.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
169	E.1.4.18.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy, pohledy	05/2018	—	ČKAIT 0402189
170	E.1.4.18.010 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 32	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-09 Propustek v ev. km 303,630

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
171	E.1.4.19.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 39	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
172	E.1.4.19.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
173	E.1.4.19.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
174	E.1.4.19.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189
175	E.1.4.19.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy a pohled	05/2018	—	ČKAIT 0402189
176	E.1.4.19.012 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 35	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-21-10 Propustek v ev. km 304,529

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
177	E.1.4.20.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 35	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
178	E.1.4.20.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
179	E.1.4.20.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
180	E.1.4.20.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189
181	E.1.4.20.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy a pohled	05/2018	—	ČKAIT 0402189
182	E.1.4.20.010 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 35	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-22-01 Silniční nadjezd v km 299,665 – ochranné sítě

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
183	E.1.4.31.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 22	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
184	E.1.4.31.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
185	E.1.4.31.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
186	E.1.4.31.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0402189
187	E.1.4.31.005 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav – řezy, pohledy	05/2018	—	ČKAIT 0402189
188	E.1.4.31.006 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Protidotyková ochrana	05/2018	—	ČKAIT 0402189
189	E.1.4.31.007 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Odrážná tyč	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-22-03 Silniční nadjezd v km 302,236 – ochranné sítě

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
190	E.1.4.32.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 27	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0402189
191	E.1.4.32.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0402189
192	E.1.4.32.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Stávající stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
193	E.1.4.32.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Nový stav	05/2018	—	ČKAIT 0402189
194	E.1.4.32.009 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Výkres zábradlí	05/2018	—	ČKAIT 0402189
195	E.1.4.32.010 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Ochranné sítě	05/2018	—	ČKAIT 0402189
196	E.1.4.32.011 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Odrážná tyč	05/2018	—	ČKAIT 0402189

SO 05-23-01 Opěrná zeď km 301,880

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
197	E.1.4.41.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 76	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0008416
198	E.1.4.41.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0008416
199	E.1.4.41.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0008416
200	E.1.4.41.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy I	05/2018	—	ČKAIT 0008416
201	E.1.4.41.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy II	05/2018	—	ČKAIT 0008416
202	E.1.4.41.006 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Rozvinutý řez	05/2018	—	ČKAIT 0008416
203	E.1.4.41.014 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Výkres zábradlí	05/2018	—	ČKAIT 0008416
204	E.1.4.41.019 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Statický výpočet	05/2018	—	ČKAIT 0008416

SO 05-30-01 Žst. Pačejov, zpevněné plochy

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
205	E.1.8.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 9	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0013197
206	E.1.8.1.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0013197
207	E.1.8.1.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil komunikace	05/2018	—	ČKAIT 0013197
208	E.1.8.1.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Vzorové příčné řezy	05/2018	—	ČKAIT 0013197
209	E.1.8.1.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy komunikací	05/2018	—	ČKAIT 0013197
210	E.1.8.1.006 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy volnou skládkou	05/2018	—	ČKAIT 0013197

SO 05-30-02 Žst. Pačejov, úprava komunikace v km 301,909

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
211	E.1.8.2.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 8	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0013197
212	E.1.8.2.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0013197
213	E.1.8.2.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélný profil	05/2018	—	ČKAIT 0013197
214	E.1.8.2.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Vzorový příčný řez	05/2018	—	ČKAIT 0013197
215	E.1.8.2.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Příčné řezy	05/2018	—	ČKAIT 0013197

SO 05-40-01 Žst. Pačejov, stavební úpravy VB

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
216	E.2.1.1.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 19/23	Technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0602581
217	E.2.1.1.1.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace + výkres střechy	05/2018	—	ČKAIT 0602581
218	E.2.1.1.1.010 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys bouracích prací	05/2018	—	ČKAIT 0602581
219	E.2.1.1.1.011 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Archivní řezy 2,3	05/2018	—	ČKAIT 0602581
220	E.2.1.1.1.020 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys nový stav	05/2018	06/2018	ČKAIT 0602581
221	E.2.1.1.1.021 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Řez A nový stav	05/2018	06/2018	ČKAIT 0602581
222	E.2.1.1.1.030 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 4	Výpis prvků – dveře, okna a překlady	05/2018	06/2018	ČKAIT 0602581
223	E.2.1.1.1.031 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 2	Skladby podlah	05/2018	—	ČKAIT 0602581
224	E.2.1.1.1.050 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	ZTI	05/2018	—	ČKAIT 0012891
225	E.2.1.1.1.060 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Elektroinstalace a osvětlení – situační schéma rozvodu	05/2018	—	ČKAIT 0010116
226	E.2.1.1.1.070 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Požárně bezpečnostní řešení	05/2018	—	ČKAIT 0009886

SO 05-41-01 Žst. Pačejov, zastřešení výstupů z podchodu

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
227	E.2.2.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 10	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0007839
228	E.2.2.1.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0007839
229	E.2.2.1.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0007839
230	E.2.2.1.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Řezy	05/2018	—	ČKAIT 0007839
231	E.2.2.1.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Podélné řezy	05/2018	—	ČKAIT 0007839

SO 05-41-02 Zast. Kovčín, přístřešky

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
232	E.2.2.2.001 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: 10	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0003456
233	E.2.2.2.002 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Situace stavby	05/2018	—	ČKAIT 0003456
234	E.2.2.2.003 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Půdorys	05/2018	—	ČKAIT 0003456
235	E.2.2.2.004 H-PRO spol. s.r.o. Počet stran: —	Příčné řezy	05/2018	—	ČKAIT 0003456

SO 05-43-01 Žst. Pačejov, orientační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
236	E.2.4.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 8	Technická zpráva	05/2018	06/2018	ČKAIT 0012141
237	E.2.4.1.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 2	Výkaz výměr	05/2018	—	ČKAIT 0012141
238	E.2.4.1.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	06/2018	ČKAIT 0012141
239	E.2.4.1.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Prvky orientačního systému	05/2018	—	ČKAIT 0012141
240	E.2.4.1.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pohledy, detaily	05/2018	—	ČKAIT 0012141

SO 05-43-02 Zast. Kovčín, orientační systém

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
241	E.2.4.2.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 7	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0012141
242	E.2.4.2.002 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 2	Výkaz výměr	05/2018	—	ČKAIT 0012141
243	E.2.4.2.003 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0012141
244	E.2.4.2.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Prvky orientačního systému	05/2018	—	ČKAIT 0012141
245	E.2.4.2.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Pohledy, detaily	05/2018	—	ČKAIT 0012141

SO 05-62-01 Žst. Pačejov, úprava venkovního osvětlení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
246	E.3.6.1.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 10	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0013089
247	E.3.6.1.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0013089
248	E.3.6.1.005 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Dispozice – podchod	05/2018	—	ČKAIT 0013089
251	E.3.6.1.009 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 8	Výpočet osvětlení	05/2018	—	ČKAIT 0013089

SO 05-62-05 Zast. Kovčín, úprava venkovního osvětlení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
249	E.3.6.5.001 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 10	Technická zpráva	05/2018	—	ČKAIT 0013089
250	E.3.6.5.004 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: —	Situace	05/2018	—	ČKAIT 0013089
252	E.3.6.5.008 METROPROJEKT Praha, a.s. Počet stran: 7	Výpočet osvětlení	05/2018	—	ČKAIT 0013089

Rozsah posouzení – požadavky TSI INF				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

Rozsah posouzení – požadavky TSI PRM				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Ano
4	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	Ano



**VLASTNOSTI SUBSYSTÉMU
INFRASTRUKTURA**

1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3077-T

ze dne 07.08.2018

Příloha 4

Strana 2 (celkem 2)

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	Příloha nařízení Komise o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	Příloha nařízení Komise o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.2	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.3	ČSN EN 1991-2 ed. 2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.11.2015
2.4	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.5	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.6	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.7	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.2	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.3	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.4	ČSN EN 1838	Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení	01.07.2015
3.5	ČSN P ISO 21542	Pozemní stavby - Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí	01.10.2013
3.6	ČSN 73 6320, včetně Z1	Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu, včetně změny Z1 ze dne 1. 4. 2012	01.06.1997
3.7	ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení	01.05.2012
3.8	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky, včetně změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.9	ČSN 73 4959, včetně Opr. 1	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr. 1 ze dne 1. 3. 2012	01.04.2009
3.10	ČSN 73 6380, včetně Opr. 1, Z1 a Z3	Železniční přejezdy a přechody, včetně opravy Opr. 1 ze dne 1. 6. 2010, změny Z1 ze dne 1. 5. 2008 a změny Z3 ze dne 1. 8. 2013	01.04.2004
3.11	Předpis SŽDC S3, včetně změny č. 1 a č. 2	Železniční svršek, ve znění změny č. 1, účinné od 1. 10. 2011 a ve znění změny č. 2, účinné od 1. 10. 2014	01.10.2008
3.12	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013
3.13	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.14	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7, včetně změny č. 2	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích	01.08.2001
3.15	ERA/OPI/2015-7	Opinion of the European Railway Agency for European Commission regarding question of NB-Rail (QC-INF-017) concerning the definition of stairs in the PRM TSI	17.12.2015
3.16	ERA/GUI/07-2011/INT	Guide for the application of the INF TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 3.00	14.12.2015
3.17	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015

OBSAH:

1.	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
1.1.	A Průvodní zpráva	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
1.2.	B.1 Souhrnná technická zpráva.....	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
1.3.	B.2 Provozní a dopravní technologie.....	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
1.4.	B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby – Požárně bezpečnostní řešení.....	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
1.5.	B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí.....	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
1.6.	C.1 Přehledná situace oblasti stavby.....	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
1.7.	C.2 Koordinační situace.....	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
2.	PROVOZNÍ SOUBORY.....	4
2.1.	PS 05-02-04 Žst. Pačejov, rozhlas pro cestující	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4
2.2.	PS 05-02-05 Žst. Pačejov, informační systém.....	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4
2.3.	PS 05-02-06 Žst. Pačejov, kamerový systém	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4
2.4.	PS 05-02-08 Zastávka Kovčín, sdělovací zařízení	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4
3.	STAVEBNÍ OBJEKTY	5
3.1.	SO 05-10-01 ŽST Pačejov, železniční svršek.....	5
	SO 05-11-01 ŽST Pačejov, železniční spodek.....	5
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	5
3.2.	SO 05-15-01 Žst. Pačejov, výstroj a značení trati.....	6
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	6
3.3.	SO 05-14-01 Žst. Pačejov, nástupiště	6
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	6
3.4.	SO 05-14-02 Zast. Kovčín, nástupiště.....	8
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	8
3.5.	SO 05-13-01 Žst. Pačejov, rekonstrukce úrovněového přejezdu v km 304,090.....	8
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	8
3.6.	SO 05-20-01 Most v ev. km 300,177	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.7.	SO 05-20-02 Most - podchod v km 301,378	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.8.	SO 05-20-03 Most v ev. km 301,885	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.9.	SO 05-20-05 Most v ev. km 304,375	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9

3.10.	SO 05-21-01 Propustek v ev. km 300,504.....	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.11.	SO 05-21-02 Propustek v ev. km 300,690.....	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.12.	SO 05-21-03 Propustek v ev. km 301,428.....	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.13.	SO 05-21-04 Propustek v ev. km 301,680.....	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.14.	SO 05-21-05 Propustek v ev. km 301,843.....	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.15.	SO 05-21-06 Propustek v ev. km 302,048.....	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.16.	SO 05-21-07 Propustek v ev. km 302,397.....	9
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	9
3.17.	SO 05-21-08 Propustek v ev. km 303,389.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.18.	SO 05-21-09 Propustek v ev. km 303,630.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.19.	SO 05-21-10 Propustek v ev. km 304,529.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.20.	SO 05-22-01 Silniční nadjezd v km 299,665 – ochranné sítě.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.21.	SO 05-22-03 Silniční nadjezd v km 302,236 – ochranné sítě.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.22.	SO 05-23-01 Opěrná zeď km 301,880.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.23.	SO 05-30-01 Žst. Pačejov, zpevněné plochy.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.24.	SO 05-30-02 Žst. Pačejov, úprava komunikace v km 301,909.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.25.	SO 05-40-01 Žst. Pačejov, stavební úpravy VB.....	10
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	10
3.26.	SO 05-41-01 Žst. Pačejov, zastřešení výstupů z podchodu.....	11
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	11
3.27.	SO 05-41-02 Zast. Kovčín, přístřešky.....	11
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	11
3.28.	SO 05-43-01 Žst. Pačejov, orientační systém	11
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	11
3.29.	SO 05-43-02 Zast. Kovčín, orientační systém	11
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	11
3.30.	SO 05-62-01 Žst. Pačejov, úprava venkovního osvětlení.....	12
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	12
3.31.	SO 05-62-05 Zast. Kovčín, úprava venkovního osvětlení.....	12
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	12

1. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

1.1. A Průvodní zpráva

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.2. B.1 Souhrnná technická zpráva

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

4) Funkční a technické specifikace subsystému, TSI INF1299/2014, bod 4.2.1

U stávajícího objektu mostu SO 05-20-04 není doložena přechodnost.

Závěr:

Přechodnost mostu v ev. km 302,850 je nutné doložit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 1 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

1.3. B.2 Provozní a dopravní technologie

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.4. B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby – Požárně bezpečnostní řešení

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.5. B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.6. C.1 Přehledná situace oblasti stavby

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.7. C.2 Koordinační situace

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

2. PROVOZNÍ SOUBORY

2.1. PS 05-02-04 Žst. Pačejov, rozhlas pro cestující

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

44) Mluvené informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.11

V technické zprávě PS 05-02-04 a PS 05-02-08 není dostatečně specifikován požadavek na srozumitelnost rozhlasového zařízení pro cestující.

Závěr:

Požadavek nařízení Komise (EU) 1300/2014, aby rozhlasové zařízení mělo minimální hodnotu indexu přenosu řeči STIPA 0,45, je nutné doplnit. Splnění se prokazuje provozním měřením v rámci realizace stavby v souladu s ČSN EN 60268-16 ed. 2.

Odstranění zjištění:

Zjištění 14 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

2.2. PS 05-02-05 Žst. Pačejov, informační systém

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

2.3. PS 05-02-06 Žst. Pačejov, kamerový systém

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

J

Do TZ PS 05-02-06 je vhodné doplnit, že kamerové stožáry pro monitoring nástupních hran kamerami K4 až K8 musí být umístěny v min. vzdálenosti 800 mm od osy vodící linie s funkcí varovného pásu.

Odstranění zjištění:

Zjištění J bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

2.4. PS 05-02-08 Zastávka Kovčín, sdělovací zařízení

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

44) Mluvené informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.11

V technické zprávě PS 05-02-04 a PS 05-02-08 není dostatečně specifikován požadavek na srozumitelnost rozhlasového zařízení pro cestující.

Závěr:

Požadavek nařízení Komise (EU) 1300/2014, aby rozhlasové zařízení mělo minimální hodnotu indexu přenosu řeči STIPA 0,45, je nutné doplnit. Splnění se prokazuje provozním měřením v rámci realizace stavby v souladu s ČSN EN 60268-16 ed. 2.

Odstranění zjištění:

Zjištění 14 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

3. STAVEBNÍ OBJEKTY

- 3.1. **SO 05-10-01** ŽST Pačejov, železniční svršek
SO 05-11-01 ŽST Pačejov, železniční spodek

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

A)

Výkresová příloha SO 05-10-01 č. 102 neodpovídá příloze č. 207 z hlediska poloměru zakružovacích oblouků nivelety lomu sklonu koleje č. 3a + 3 v km 0,094 675, km 0,659 448 a km 0,902 877.

Špatné poloměry jsou rovněž uvedeny v situaci koleje č. 5 v km 0,035 535 a navazujících vlečkových kolejí v km 0,184 557 a dále v koleji č. 5a v km 0,043 529 a 0,067 206.

Poloměry je doporučeno v situaci upravit.

Odstranění zjištění:

Zjištění A bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

B)

Výkresová příloha SO 05-10-01 č. 10X neodpovídá příloze č. 20X z hlediska délky následujících motivů směrového řešení:

Kolej č. 1

- kružnicová část oblouku km 299,773 064 ÷ 300,048 835;
- kružnicová část oblouku km 302,017 669 ÷ 302,132 573;
- kružnicová část oblouku km 304,209 615 ÷ 304,536 223;

Kolej č. 2

- kružnicová část oblouku km 301,667 505 ÷ 301,887 405;
- mezilehlá přechodnice km 301,887 405 ÷ 302,012 401;
- kružnicová část oblouku km 302,012 401 ÷ 302,127 442;
- kružnicová část oblouku km 302,269 105 ÷ 302,306 586;

Kolej č. 3a + 3

- kružnicová část oblouku km 0,547 183 ÷ 0,850 610;
- mezilehlá přechodnice km 0,850 610 ÷ 0,888 927;
- kružnicová část oblouku km 0,888 927 ÷ 0,905 377;

Délky uvedených motivů směrového řešení je doporučeno v situaci upravit.

Odstranění zjištění:

Zjištění B bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

C)

V situaci č. 102 SO 05-10-01 není uveden popis oblouku v koleji č. 3 v km 0,905 377 ÷ 0,921 308, který zasahuje do části d odbočné větve výhybky č. 9. Oblouk má základní parametry $R = 4030$ m; $V = 80$ km/h; $D = 0$ mm; $I = 19$ mm; $L_i = 16,000$ m a jeho popis je doporučeno do situace doplnit.

Odstranění zjištění:

Zjištění C bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

D)

Délky následujících motivů směrového řešení jsou nedostatečné z hlediska požadavků normy ČSN 73 6360-1, kap 8.3.2:

Kolej č. 1

- přímá km 302,255 976 ÷ 302,287 567 (vzhledem k max. výhledové rychlosti 145 km/h je $L_{s,min} = 36,250$ m);

Kolej č. 2

- prostý kružnicový oblouk km 299,630 425 ÷ 299,630 425 (vzhledem k max. výhledové rychlosti 135 km/h je $L_{s,min} = 33,750$ m);
- přímá km 300,513 638 ÷ 300,543 509 (vzhledem k max. výhledové rychlosti 145 km/h je $L_{s,min} = 36,250$ m);

Délky uvedených motivů směrového řešení je doporučeno přeprojektovat.

Předpokládá se, že oblouk v koleji č. 2, km 299,630 425 ÷ 299,630 425 bude odstraněn ještě před zavedením výhledové rychlosti V_k díky úpravě osové vzdálenosti kolejí v navazujícím úseku trati.

Odstranění zjištění:

Zjištění D bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

E)

V situaci č. 102 a v podélném profilu č. 202 SO 05-10-01 jsou potvrzeny nesprávné poloměry transformovaných výhybek č. 8, 9 a 10. Je doporučeno označit jako hlavní poloměr výhybky oblouky $R = 4000$ m (výh. č. 8), resp. $R = 4004,750$ m (výh. č. 9 a 10) v souladu s tabulkou výhybek.

Odstranění zjištění:

Zjištění E bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

F)

Staničení konců nástupiště č. 1 a č. 2 v žst. Pačejov se liší v rámci výkresové dokumentace SO 05-10-01 a SO 05-14-01. Staničení je doporučeno sjednotit.

Odstranění zjištění:

Zjištění F bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

3.2. SO 05-15-01 Žst. Pačejov, výstroj a značení trati

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.3. SO 05-14-01 Žst. Pačejov, nástupiště

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

F)

Staničení konců nástupiště č. 1 a č. 2 v žst. Pačejov se liší v rámci výkresové dokumentace SO 05-10-01 a SO 05-14-01. Staničení je doporučeno sjednotit.

Odstranění zjištění:

Zjištění F bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

2) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Dle dokumentace SO 05-40-01 je navržen výškový rozdíl mezi plochou pod nástupištěm č. 1 a plochou zastřešené venkovní čekárny cca 50 mm, což je v rozporu s požadavkem TSI PRM 1300/2014 na bezbariérovou přístupovou cestu.

Závěr:

Přístup do veřejných částí VB je nutné řešit úrovnově. Maximální výškový rozdíl je dle vyhl. č. 398/2009 Sb. povolen 20 mm. Týká se rozhraní plochy pod nástupištěm č. 1 – venkovní čekárny i venkovní čekárny – vnitřní čekárny.

Odstranění zjištění:

Zjištění 2 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

3) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V TZ SO 05-40-01 je v rozporu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. a s výkresovou dokumentací uvedeno, že šířka optického značení krajních stupnic vyrovnávacího schodiště na nástupišti č. 1 bude 0,05 m.

Závěr:

Technickou zprávu je nutné uvést do souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. a s výkresovou dokumentací. Šířka optického značení pruhem žluté barvy bude 0,1 m.

Odstranění zjištění:

Zjištění 3 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

4) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Před ukončujícím stupněm vyrovnávacího schodiště a schodišť a šikmých chodníků do podchodu jsou navrženy barevně kontrastní varovné pásy s povrchem tvořeným výstupky. Dle požadavků Vzorových listů SŽDC Ž, části 8.7, mají být v tomto místě zdrsňené hmatové pásy.

Závěr:

Prostory před schodišti je nutné upravit. Zdrsňený hmatový pás má být proveden v souladu s obrázkem 6 SŽDC Ž, části 8.7 jako barevně nektrastní, š. 400 mm, s povrchem odlišným od jakýchkoliv jiných slepeckých úprav. Doporučují se povrchy zušlechtěné otřyskáním nebo vymýváním. Vzdálenost bližšího okraje zdrsňeného hmatového pásu od hrany poslední stupnice má být minimálně 600 mm.

Zdrsňené hmatové pásy před šikmými chodníky do podchodu jsou nadbytečné – je uvedeno ve zjištění G) u SO 05-20-02.

Odstranění zjištění:

Zjištění 4 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

5) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V rámci vyrovnávacího schodiště na nástupišti č. 1 SO 05-14-01 je navrženo zábradlí v. 1100 mm. Dle požadavků TSI PRM 1300/2014 musí být schodiště vybaveno madly ve dvou úrovních a po obou stranách.

Závěr:

Zábradlí je nutné doplnit o madla. Doporučuje se umístit madlo do výšky 900 mm a 600 mm. Provedení madla nesmí snížit průchozí šířku schodiště na méně, než 1600 mm. Doporučuje se madlo průměru 40 mm s odsazením 60 mm od svislé výplně zábradlí. Současně musí být dodržen oboustranný půdorysný přesah madla před schodištěm min. 150 mm, optimálně 300 mm.

Odstranění zjištění:

Zjištění 5 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

6) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

V žst. Pačejov není vyznačen trvale nebezpečný nebo nepřístupný prostor pro nevidomé a slabozraké v místech úrovnového napojení na stávající plochy.

Závěr:

Trvale nebezpečný prostor je nutné označit v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Doporučuje se řešení prostřednictvím opticky kontrastních varovných pásů na úrovnovém rozhraní se stávajícími komunikacemi a zpevněnými plochami, viz obr 1.



Obr. 1 Hmatové značení trvale nebezpečného či nepřístupného prostoru pro nevidomé a slabozraké

Odstranění zjištění:

Zjištění 6 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

10) Nábytek a volně stojící zařízení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.7

Z TZ SO 05-14-01, SO 05-14-02 a SO 05-40-01 není patrné, že navržený mobiliář bude kontrastní vůči svému okolí (v čekárně VB je předběžně navržen matný bílý mobiliář vůči bílým štukovým omítkám).

Závěr:

Požadavek na kontrast mobiliáře je nutné doplnit. Pro stanovení kontrastu je možné použít normu ČSN EN 16584-1, přílohu A, obr. A1.

Odstranění zjištění:

Zjištění 10 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

13) Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10

Z dokumentace není zřejmé, zda jsou součástí projektu rekonstrukce žst. Pačejov rovněž vitríny na tištěné informace pro cestující. Pokud ano, musí být čitelné pro osoby na vozíku (výška max. 1600 mm) a nesmějí vytvářet nebezpečnou překážku pro nevidomé a slabozraké.

Závěr:

Uvedené je nutné blíže vysvětlit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 13 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

3.4. SO 05-14-02 Zast. Kovčín, nástupiště

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

H)

Do TZ SO 05-14-02 je doporučeno doplnit, že vetknutí zábradlí do nástupištních desek UMSTEIGER musí být v rámci výrobní dokumentace provedeno tak, aby nevznikla nebezpečná mezera mezi hranou panelu a spodním dílem zábradlí.

Při jiných realizacích v síti byla naměřena mezera cca 7 cm (obr. 2), což je pro užívání nebezpečné (možnost propadnutí chodidla). Pro další rozšíření této konstrukce v síti SŽDC je nutné tento detail upravit, např. vynecháním krátké konzolky zábradlí. Přípomínka by měla být řešena na úrovni SŽDC.



Obr. 2 Zábradlí při nenástupní hraně nástupiště UMSTEIGER PLUS 2000

Odstranění zjištění:

Zjištění H bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

40) Nábytek a volně stojící zařízení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.7

Z TZ SO 05-14-01, SO 05-14-02 a SO 05-40-01 není patrné, že navržený mobiliář bude kontrastní vůči svému okolí (v čekárně VB je předběžně navržen matný bílý mobiliář vůči bílým štukovým omítkám).

Závěr:

Požadavek na kontrast mobiliáře je nutné doplnit. Pro stanovení kontrastu je možné použít normu ČSN EN 16584-1, přílohu A, obr. A1.

Odstranění zjištění:

Zjištění 10 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

3.5. SO 05-13-01 Žst. Pačejov, rekonstrukce úrovněvého přejezdu v km 304,090

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

7) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Zábradlí Z1 navržené v rámci SO 05-13-01 vytváří překážku pro pěší (zmenšuje minimální šířku chodníku) a je nebezpečné i z hlediska provozu na účelové komunikaci.

Závěr:

Zábradlí je nutné odstranit. Jako přirozená vodící linie slouží zábradlí Z2, které plynule navazuje na VLsVP na nástupišti.

Signální pás je nutné „obtočit“ podél bližšího okraje chodníku vzhledem ke koleji (hrana SP bude kopírovat půdorys zábradlí Z2). Délka signálního pásu je min. 1000 mm.

Odstranění zjištění:

Zjištění 7 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

H)

V TZ SO 05-13-01 je v odst. 3.15 uvedeno, že přejezd bude nově vybaven světelným signalizačním zařízením bez závor. Ve výkresové dokumentaci jsou závory zakresleny. Je doporučeno dokumentaci sjednotit. Pro případ závor je nutné břevna doplnit zarážkou pro slepeckou hůl.

Odstranění zjištění:

Zjištění I bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

3.6. SO 05-20-01 Most v ev. km 300,177

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.7. SO 05-20-02 Most - podchod v km 301,378

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

G)

Zdrsněné hmatové pásy před šikmými chodníky do podchodu SO 05-20-02 jsou nadbytečné a vzhledem k údržbě a užívání stavby je doporučeno je odstranit. Odstranění musí být koordinováno s SO 05-14-01, viz zjištění 4).

Odstranění zjištění:

Zjištění G bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

3.8. SO 05-20-03 Most v ev. km 301,885

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.9. SO 05-20-05 Most v ev. km 304,375

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.10. SO 05-21-01 Propustek v ev. km 300,504

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.11. SO 05-21-02 Propustek v ev. km 300,690

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.12. SO 05-21-03 Propustek v ev. km 301,428

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.13. SO 05-21-04 Propustek v ev. km 301,680

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.14. SO 05-21-05 Propustek v ev. km 301,843

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.15. SO 05-21-06 Propustek v ev. km 302,048

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.16. SO 05-21-07 Propustek v ev. km 302,397

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.17. **SO 05-21-08** Propustek v ev. km 303,389

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.18. **SO 05-21-09** Propustek v ev. km 303,630

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.19. **SO 05-21-10** Propustek v ev. km 304,529

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.20. **SO 05-22-01** Silniční nadjezd v km 299,665 – ochranné sítě

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.21. **SO 05-22-03** Silniční nadjezd v km 302,236 – ochranné sítě

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.22. **SO 05-23-01** Opěrná zeď km 301,880

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.23. **SO 05-30-01** Žst. Pačejov, zpevněné plochy

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.24. **SO 05-30-02** Žst. Pačejov, úprava komunikace v km 301,909

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.25. **SO 05-40-01** Žst. Pačejov, stavební úpravy VB

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

2) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Dle dokumentace SO 05-40-01 je navržen výškový rozdíl mezi plochou pod nástupištěm č. 1 a plochou zastřešené venkovní čekárny cca 50 mm, což je v rozporu s požadavkem TSI PRM 1300/2014 na bezbariérovou přístupovou cestu.

Závěr:

Přístup do veřejných částí VB je nutné řešit úrovnově. Maximální výškový rozdíl je dle vyhl. č. 398/2009 Sb. povolen 20 mm. Týká se rozhraní plochy pod nástupištěm č. 1 – venkovní čekárny i venkovní čekárny – vnitřní čekárny.

Odstranění zjištění:

Zjištění 2 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

9) Dveře a vchody, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.3

Dveře D3/L pro vstup do nové čekárny nejsou bezbariérové.

Závěr:

Dveře je nutné doplnit na straně opačné, než jsou závěsy vodorovným madlem přes celou šířku dveří. Výška madla musí být 800 – 900 mm, v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Vodorovné madlo i dveřní kliky musí opticky kontrastovat s povrchem dveří (RAL 6000 dle výpisů prvků). Podmínku kontrastu splní i kartáčovaný nerez.

Odstranění zjištění:

Zjištění 9 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

40) Nábytek a volně stojící zařízení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.7

Z TZ SO 05-14-01, SO 05-14-02 a SO 05-40-01 není patrné, že navržený mobiliář bude kontrastní vůči svému okolí (v čekárně VB je předběžně navržen matný bílý mobiliář vůči bílým štukovým omítkám).

Závěr:

Požadavek na kontrast mobiliáře je nutné doplnit. Pro stanovení kontrastu je možné použít normu ČSN EN 16584-1, přílohu A, obr. A1.

Odstranění zjištění:

Zjištění 10 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

44) Osvětlení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.9

Není doložen výpočet umělého osvětlení veřejných částí žst. Pačejov (čekárna VB, podchod, nástupiště a přístupové komunikace) a zast. Kovčín (nástupiště a přístupové komunikace).

Závěr:

Výpočty je nutné doložit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 11 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

3.26. SO 05-41-01 Žst. Pačejov, zastřešení výstupů z podchodu

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.27. SO 05-41-02 Zast. Kovčín, přístřešky

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.28. SO 05-43-01 Žst. Pačejov, orientační systém

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

8) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2

Hmatné štítky s informacemi o rozvržení sektorů na nástupišti jsou umístěny na stěně u výstupu z podchodu vpravo ve výšce 1400 mm, což je v rozporu s TSI PRM 1300/2014.

Závěr:

Sektorové hmatné štítky je dle TSI PRM nutné umístit ve výšce 1450 – 1650 mm. Požadavek je nutné v TZ SO 05-43-01, odst. A.6 přepracovat. Grafický manuál SŽDC č. 118 bude při nejbližší revizi upraven.

Odstranění zjištění:

Zjištění 8 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

42) Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10

V příloze SO 05-43-01 č. 003 Situace je na nástupišti č. 2 na rozhraní sektorů A-B ve směru chůze k podchodu nesprávně označen buton sektoru a č. koleje.

Závěr:

Namísto prvku S6/S8 má být uvedeno S5/S8. Prvek je nutné ve výkresu přeznačit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 12 bylo odstraněno na základě opravy projektové dokumentace.

3.29. SO 05-43-02 Zast. Kovčín, orientační systém

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.30. SO 05-62-01 Žst. Pačejov, úprava venkovního osvětlení
FÁZE CELKOVÝ NÁVRH
44) Osvětlení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.9

Není doložen výpočet umělého osvětlení veřejných částí žst. Pačejov (čekárna VB, podchod, nástupiště a přístupové komunikace) a zast. Kovčín (nástupiště a přístupové komunikace).

Závěr:

Výpočty je nutné doložit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 11 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

3.31. SO 05-62-05 Zast. Kovčín, úprava venkovního osvětlení
FÁZE CELKOVÝ NÁVRH
44) Osvětlení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.9

Není doložen výpočet umělého osvětlení veřejných částí žst. Pačejov (čekárna VB, podchod, nástupiště a přístupové komunikace) a zast. Kovčín (nástupiště a přístupové komunikace).

Závěr:

Výpočty je nutné doložit.

Odstranění zjištění:

Zjištění 11 bylo odstraněno na základě doplnění projektové dokumentace.

Celkový počet neshod	14
Počet odstraněných neshod	14
Informace	J
Počet obrázků	2

Legenda barevného označení textu

SO	Stav	Popis
XX-XX-XX	neposouzeno	k danému objektu se hodnotitel doposud nevyjádřil, tzn. neověřil, zda doložená dokumentace je kompletní a zároveň adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	posouzeno částečně	hodnotitel neuvedl závěrečné stanovisko k objektu, posouzení objektu není uzavřeno
XX-XX-XX	nedoloženo	předložená dokumentace není kompletní nebo adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	neshoda	v průběhu posuzování byla zjištěna neshoda
XX-XX-XX	shoda	shoda objektu s technickými požadavky na interoperabilitu